

# Préventica

La plateforme d'échanges & d'information pour  
LA SANTÉ, LA SÉCURITÉ ET LA QUALITÉ DE VIE AU TRAVAIL



Rendez-vous à

PARIS

30 NOV. > 02 DEC. 21

BADGE GRATUIT

350 experts  
150 conférences & ateliers  
900 innovations & starts-ups

Retrouvez nos  
prochaines dates sur  
preventica.com



& en plus retrouvez  
toute l'année :

LES WEBINARS  
+ de 20 sujets chaque mois

L'ANNUAIRE  
+ de 1500 fournisseurs référencés

LE MAGAZINE  
Toute l'actualité SST / QVT

DÉCOUVREZ TOUS LES SERVICES & INSCRIVEZ VOUS AUX RDV DE VOTRE CHOIX

www.preventica.com



## Mecalux convoie vos palettes

Les convoyeurs à palettes sont des systèmes de transport, d'accumulation et/ou de distribution de la marchandise. Mecalux propose une large gamme d'éléments de transport pour charges lourdes qui permet de construire un nombre infini de circuits capables de répondre à divers besoins, quels que soient leur dimensions et dénivelés, comme relier deux étages ou faire communiquer deux zones de passage.

Ces différents modèles de convoyeurs sont également disponibles en acier inoxydable, ils résistent donc à la corrosion et peuvent être utilisés dans des environnements humides ou extrêmes. De plus, ils sont conformes et marqués par la norme technique européenne "CE".



## MG Tech, du choix !

Spécialiste du convoyage depuis près de 20 ans, MG Tech s'efforce de trouver et proposer les solutions les plus compactes, dans une recherche d'efficacité technico-économique. Il est ainsi en mesure de proposer différents types de convoyage comme le convoyage de produits individuels emballés - comme par exemple le fromage, les boîtes de thé, les barquettes de plats cuisinés, etc.

ce type de convoyage alimente les encaisseuses automatiques ou des postes d'encaissage manuel. Mais aussi le convoyage de cartons pleins en sortie d'encaisseuses ou en sortie de postes ergonomiques (postes manuels) vers les postes de palettisation manuelle ou automatique, ou encore le convoyage aérien qui permet des gains importants en terme de place et de circulation au sol.



## Le convoyage sous accumulation avec Norcan

Les Convoyeurs ZPA (Zero Pressure Accumulation) de Norcan sont constitués de systèmes modulaires de rouleaux et motoréducteurs. Plug&Play, l'installation et la mise en service sont simplifiées car les modules de convoyage sont pré-testés et pré-câblés pour s'intégrer parfaitement aux process rendant l'installation évolutive à la demande. Silencieux mais avec une cadence et une dynamique élevées, ils assurent un haut niveau de disponibilité et permettent une réduction des taux d'erreurs. Leur technologie d'entraînement peut être utilisée dans des sections droites ou des courbes et garantit une vitesse de convoyage constante. Robuste, sa consommation est réduite. Le diagnostic et le contrôle avancés s'effectuent par supervision pour chaque zone de convoyeur, ainsi, en cas de panne, l'élément défectueux est automatiquement identifié et peut être remplacé rapidement. Ces convoyeurs nécessitent peu de maintenance (> 30 millions heures).



## Transitic tri et dévie vos marchandises !

Concepteur et installateur de solutions intralogistiques connectées, Transitic présente ses deux dernières nouveautés, le DV4 et le LR Sorter. Ce dernier trie une large gamme de produits vers des destinations prédéfinies. Sa disposition verticale permet un tri bidirectionnel (gauche-droite), ce qui maximise le nombre de sorties dans un encombrement réduit. Il est

construit sur une technologie éprouvée de trieurs à plateaux coulissants et offre une solution compacte pouvant trier jusqu'à 8 000 pièces/heure. Le trieur LR a été conçu dans une optique d'expansion et dispose donc d'une disposition flexible et évolutive. Déviateur à 45°, il est le nouveau module de la gamme de déviateurs. Il est alimenté exclusivement en 24V et est capable de dévier sur un angle de 45° vers la gauche ou la droite. Le LR est modulaire, le module standard de 3 rangées de 6 galets rotatifs, peut facilement être adapté en largeur et en longueur en fonction des charges à transférer. Il peut atteindre des débits jusqu'à 3 000 colis/heure, sans chocs sur les produits. Il peut traiter des charges d'une grande variété de tailles et de types allant jusqu'à 30 kg. ● *P. L. P. B.*

MON  
MOTOREDUCTEUR  
EST UN NORD!  
LE NOUVEAU  
MAXXDRIVE® XT

- ▶ Peut supporter des charges thermiques élevées sans refroidisseur externe
- ▶ Fonctionnement fiable avec une longue durée de vie et peu d'entretien
- ▶ Système d'entraînement sur mesure grâce au système modulaire NORD



RÉDUCTEUR + MOTEUR +  
VARIATEUR DE VITESSE =  
DER ANTRIEB.



NORD Réducteurs | Tel +33 1 49 63 01 89  
france@nord.com | www.nord.com